



佐賀県土木技術職員の仕事

令和3年8月豪雨 教訓 (Lessons from the August 2021 Heavy Rain)

内水対策プロジェクト IF (Island Water Project IF)

オール佐賀・チーム佐賀で取り組む内水対策 (Inland water disaster response tackled by All Saga / Team Saga)

- 佐賀は標高0m地帯が広がる低平地 (Saga has a wide area of low-lying land with an elevation of 0m).
- 満潮時は自然排水が困難となるため、内水被害のリスクが高い (At high tide, natural drainage becomes difficult, so the risk of inland water damage is high).
- 令和元年佐賀豪雨から僅か2年で同じ地域で大規模な内水氾濫が発生 (A large-scale inland water flood occurred in the same area just 2 years after the 2019 Saga heavy rain).

人命等を 守る (Protect lives, etc.)	内水を 貯める (Store inland water)	内水を 流す (Release inland water)
内水監視カメラ 浸水(冠水)センサー 	雨水貯留タンク ため池の貯留機能向上 	河川の浚渫 河川の整備

被害の最小化 (Minimize damage)

豪雨は毎年発生することを前提とし、救える命を救う取組を実施中 (We are implementing measures to save lives, assuming heavy rain occurs every year.)

■ 内水対策の「流す」対策として、県内25河川の河川整備を推進 (As a measure for inland water disaster response, we are promoting river improvement for 25 rivers in the prefecture.)



2025.4作成 (Created April 2025)



佐賀県の土木技術職員の仕事（目次）

- ①行政とコンサルタント会社・建設会社のちがいは？
- ②県と国・市町のちがいは？
- ③佐賀県庁（土木職）のしごと
- ④佐賀県庁の魅力・勤務地等紹介



① 行政とコンサルタント会社・建設 会社のちがいは？



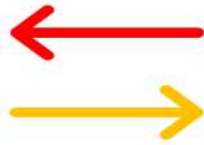
行政（社会資本整備）機関の役割

公共（の利益を図るための）事業について、
企画から完成まで一貫して関わります

住民・地域



安全・安心
活性化・発展



課題・要望

地域を元気に
災害が不安だ

行政



調査・設計



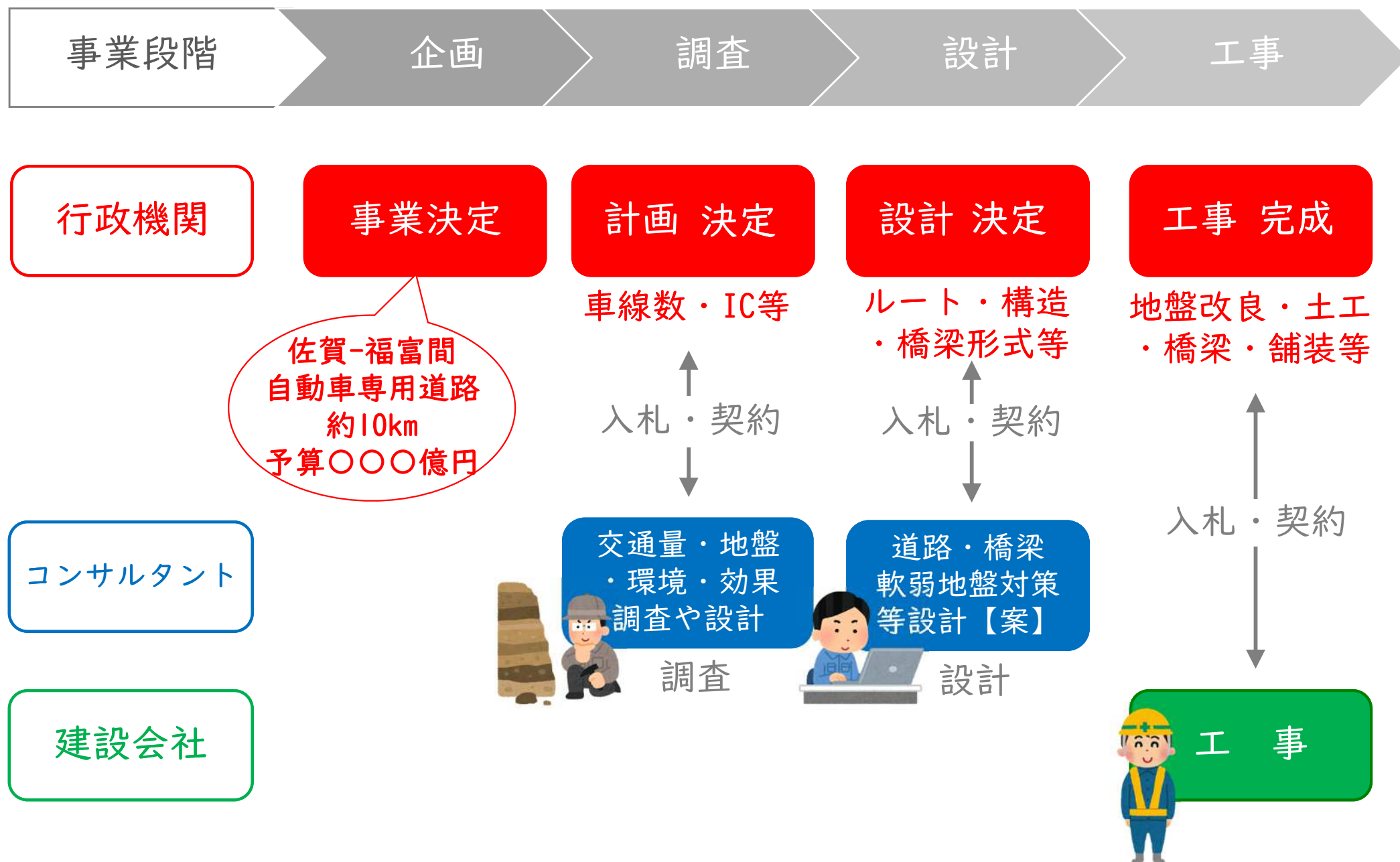
コンサルタント会社



建設会社



社会資本整備事業の流れ ～道路事業の場合～

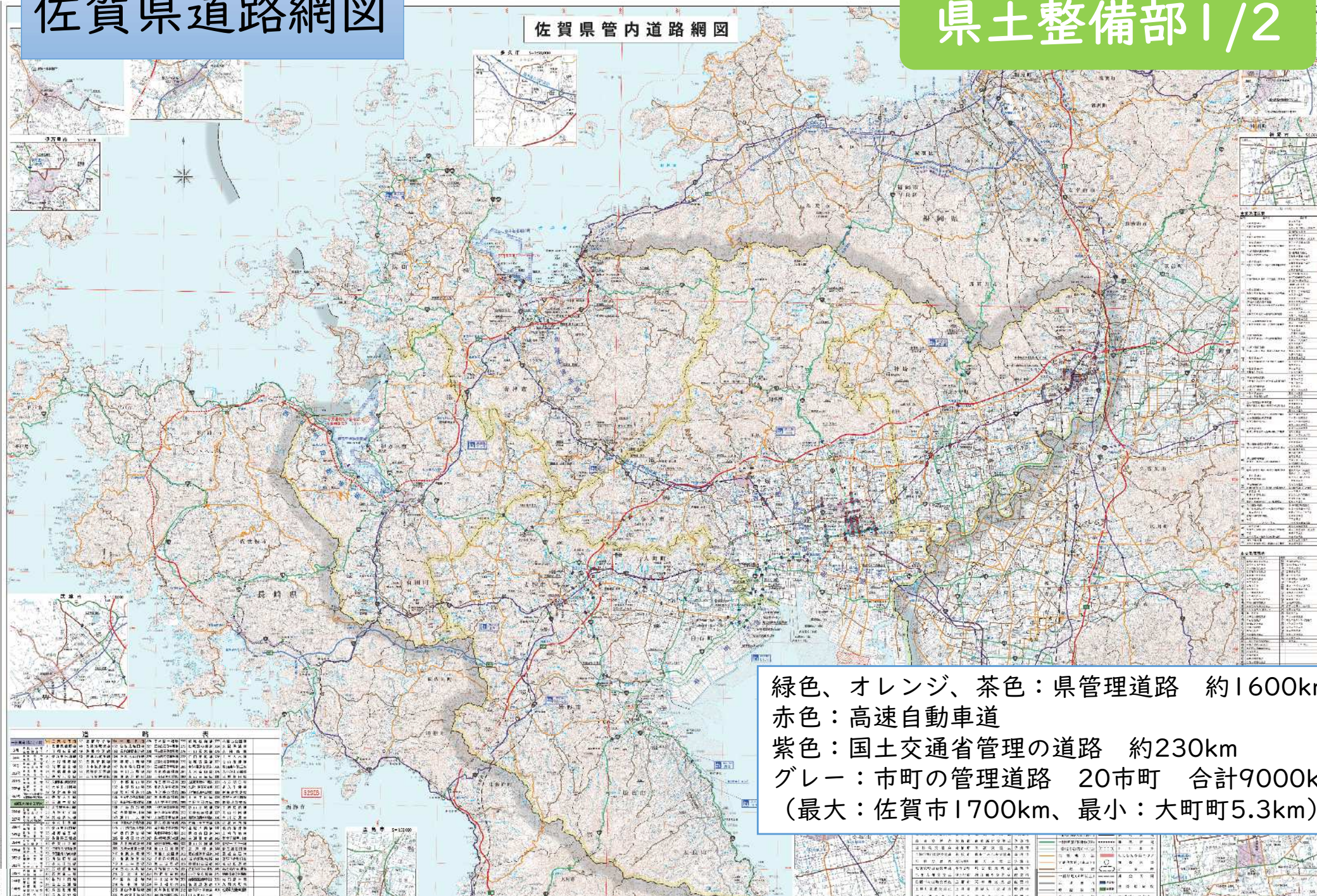


②県と国・市町のちがいは？



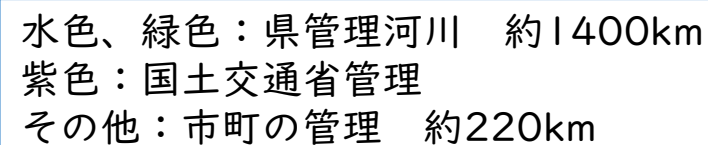
佐賀県道路網図

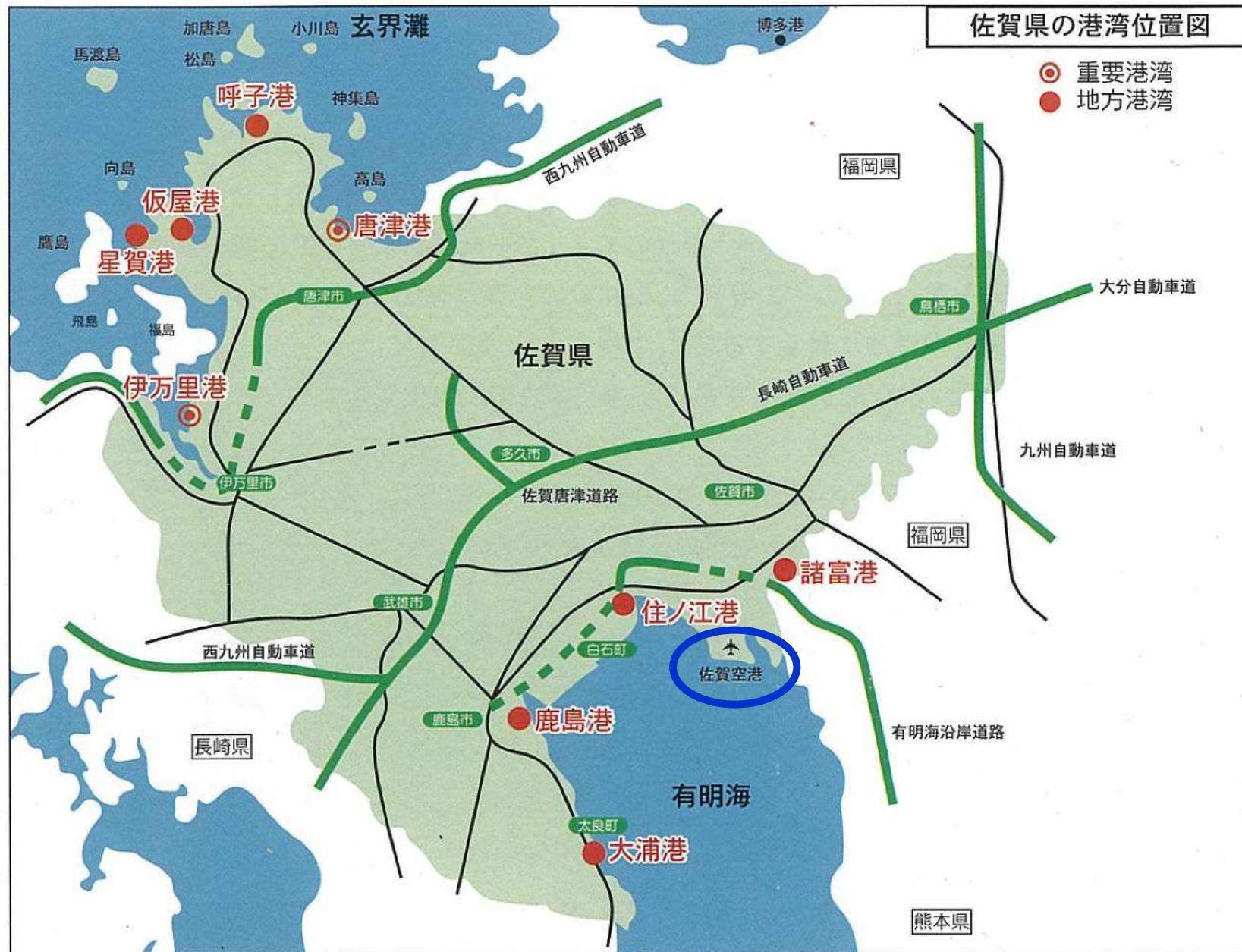
県土整備部 1/2



緑色、オレンジ、茶色：県管理道路 約1600km
 赤色：高速自動車道
 紫色：国土交通省管理の道路 約230km
 グレー：市町の管理道路 20市町 合計9000km
 （最大：佐賀市1700km、最小：大町町5.3km）

県土整備部2/2

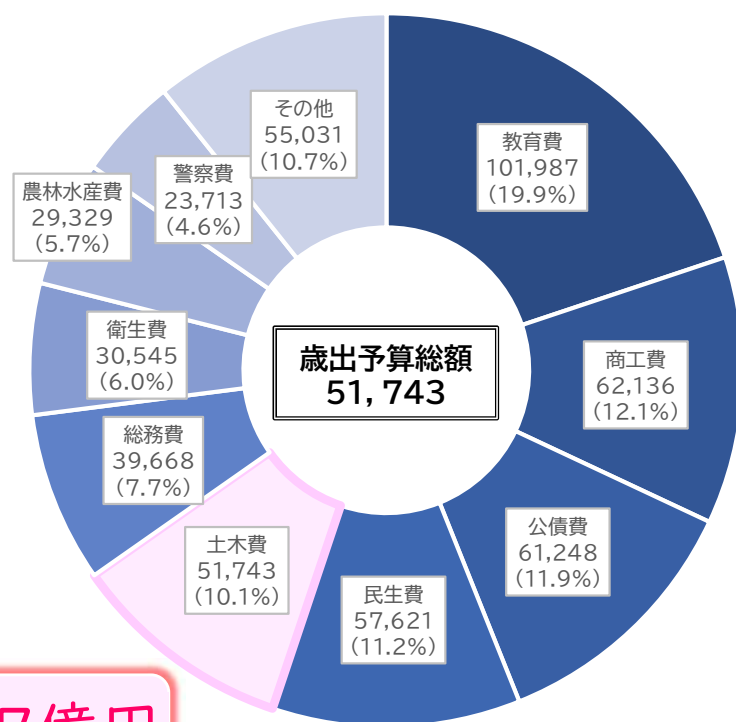




国・県・市町のちがい（土木関係予算の例）

令和7年度 一般会計予算(当初予算)

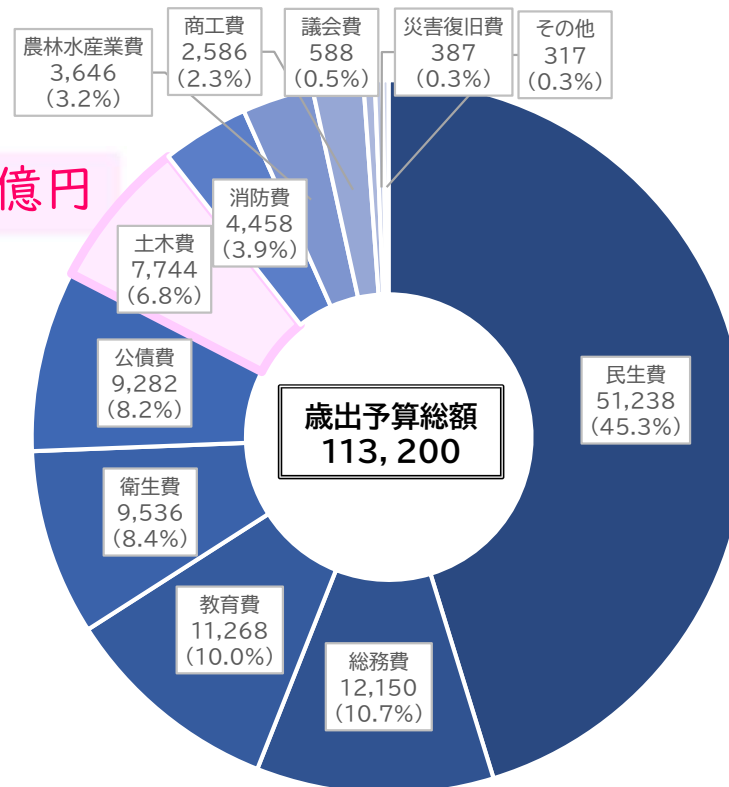
単位:百万円()内は%



約517億円

佐賀県

佐賀県HPより



約77億円

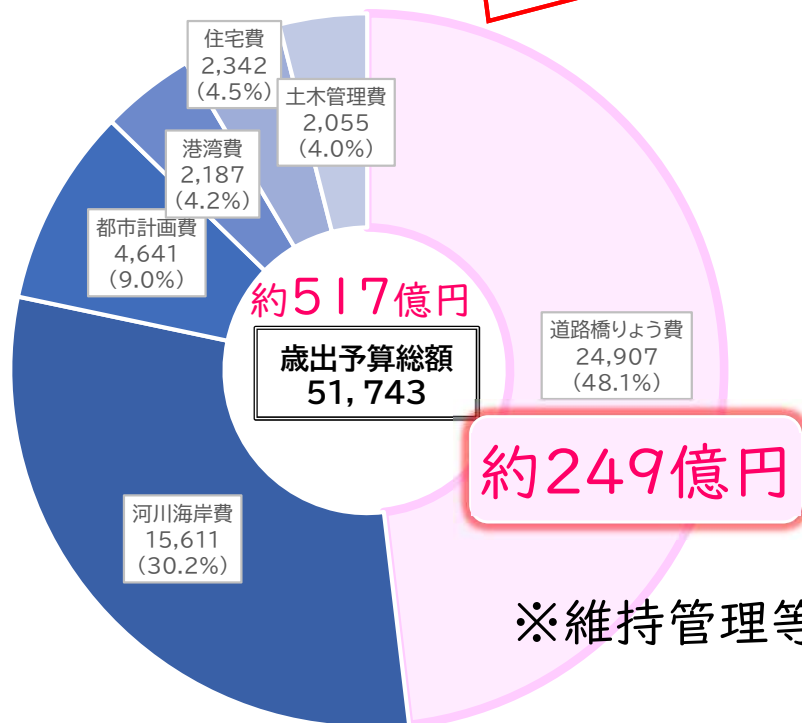
約6.7倍

佐賀市

佐賀市HPより

国・県・市町のちがい（県内道路関係予算の例）

予算多 ÷ 多種多様な対応が発生



佐賀県内における国の道路予算の合計

約3.6倍

約249億円

約69億円

※維持管理等の予算含む

※維持管理等の予算除く

令和7年度 土木費内訳
佐賀県

国（国土交通省）

佐賀県HP「佐賀県の道路2025」より

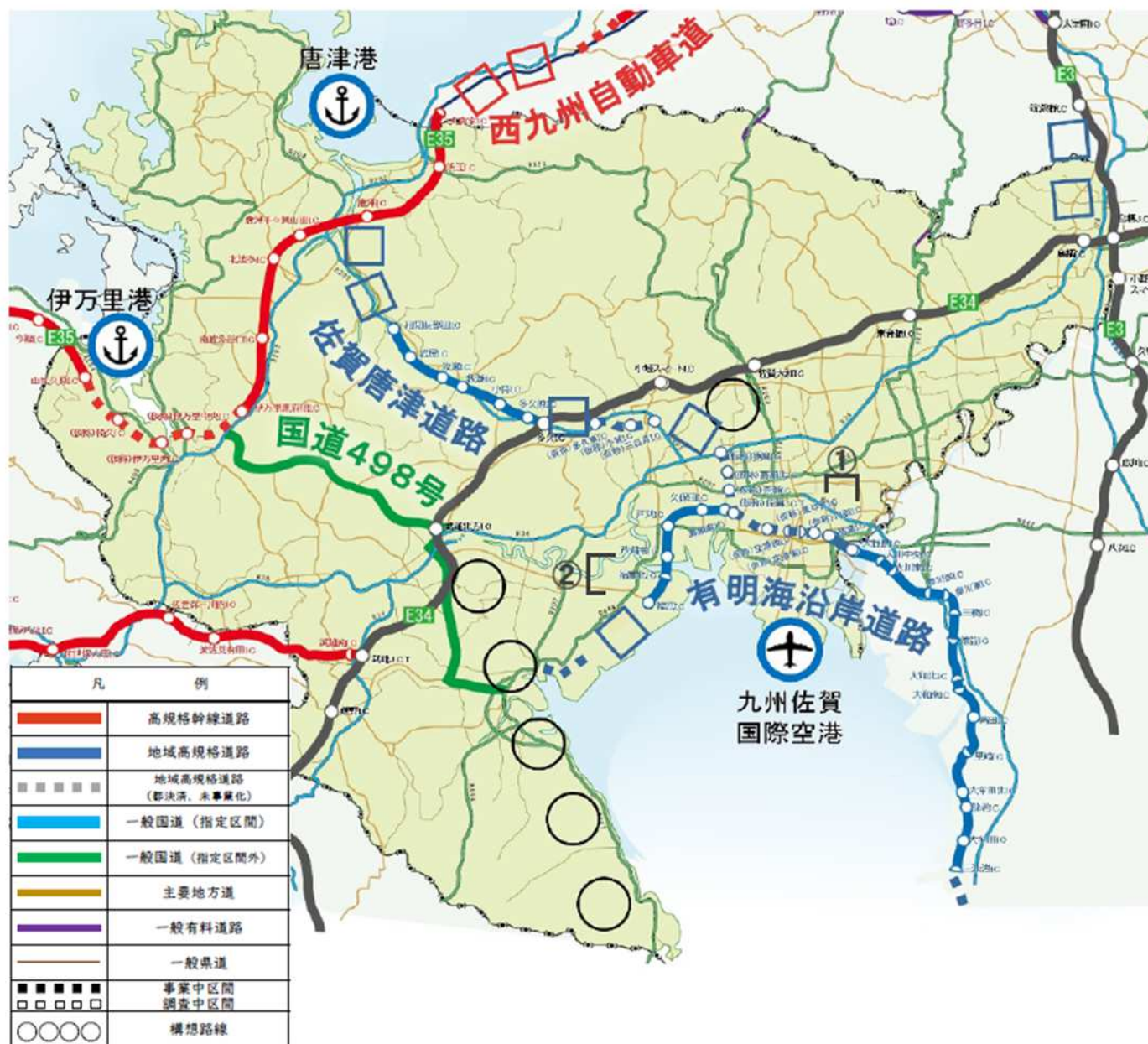
国土交通省HP「令和7年度当初予算 箇所表」より

③ 佐賀県庁（土木職）の取組



道路づくり

広域幹線道路ネットワークの整備 ～ 自動車専用道路で都市をつなぐ ～



① 有明海沿岸道路（大野島IC～諸富IC）
令和4年11月12日開通



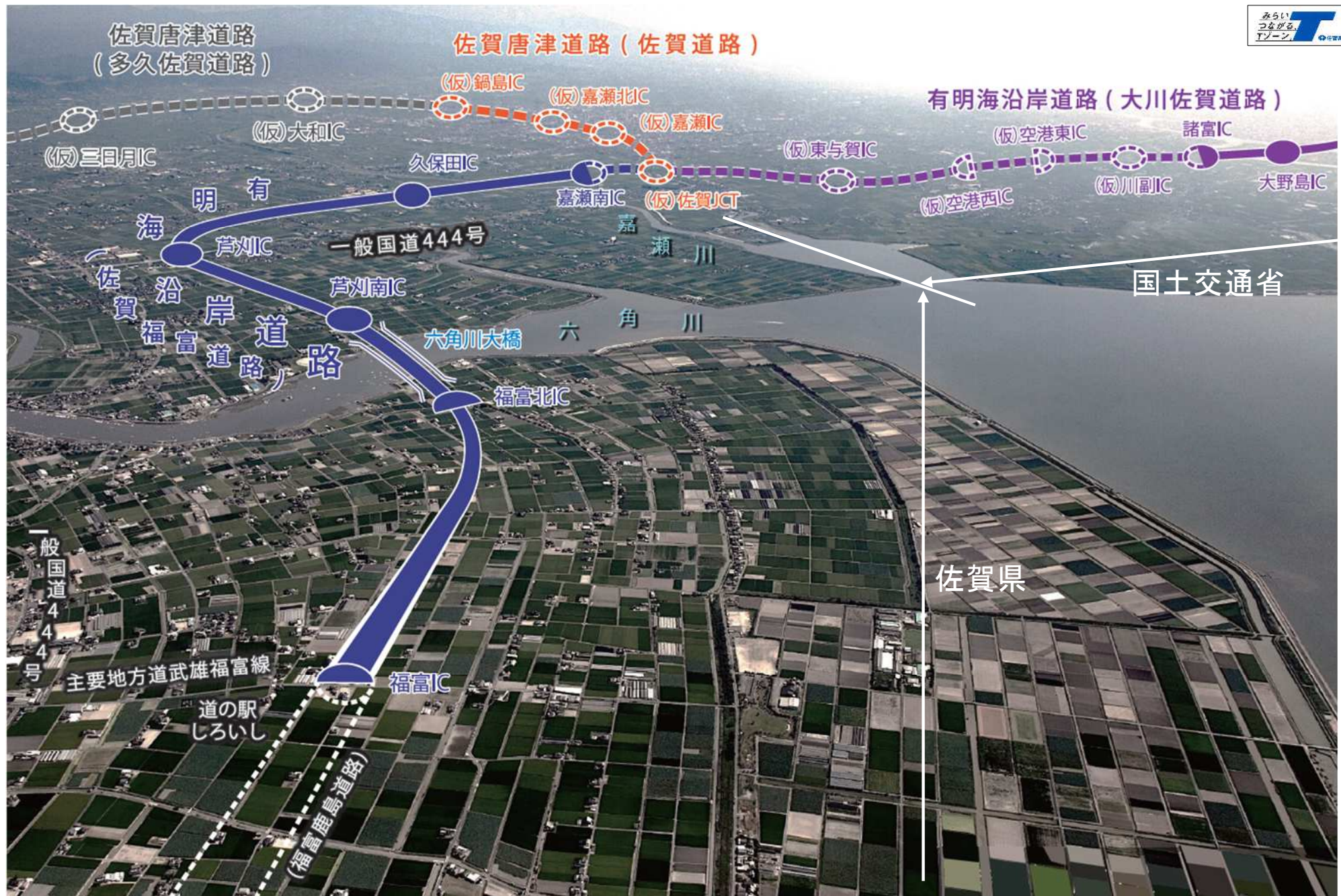
② 有明海沿岸道路（芦刈南IC～福富IC）
令和3年7月24日開通

○佐賀県内における広域幹線道路の供用状況

路線名	供用状況
西九州自動車道	
二多良家IC～唐津IC	供用中
唐津IC～伊万里東府指IC	供用中
伊万里東府指IC～(仮)伊万里西IC	事業中
(仮)伊万里西IC～山代久保IC	事業中
山代久保IC～今福IC	供用中
有明海沿岸道路	
大野島IC～諸富IC	供用中
諸富IC～(仮)佐賀JCT	事業中
(仮)佐賀JCT～嘉瀬南IC	事業中
嘉瀬南IC～芦刈南IC	供用中
芦刈南IC～福富IC	供用中
佐賀唐津道路	
(仮)佐賀JCT～(仮)鍋島IC	事業中
(仮)三日月IC～(仮)多久東IC	事業中
多久東バイパス	供用中
新木多久道路	供用中
新木バイパス	供用中
一般国道498号	
松浦バイパス	供用中
大坪バイパス	供用中
若木バイパス	供用中

道路づくり

広域幹線道路ネットワークの整備 ～ 自動車専用道路で都市をつなぐ ～



道路づくり

広域幹線道路ネットワークの整備 ～ 自動車専用道路で都市をつなぐ ～



交通安全対策

くらしに身近な道路の整備
～ すべての利用者が便利で安全に安心して移動できる道路環境の形成 ～
＜市街地＞

整備前



整備後(4車線)



＜中山間地＞

整備前



整備後(現道拡幅、歩道設置)



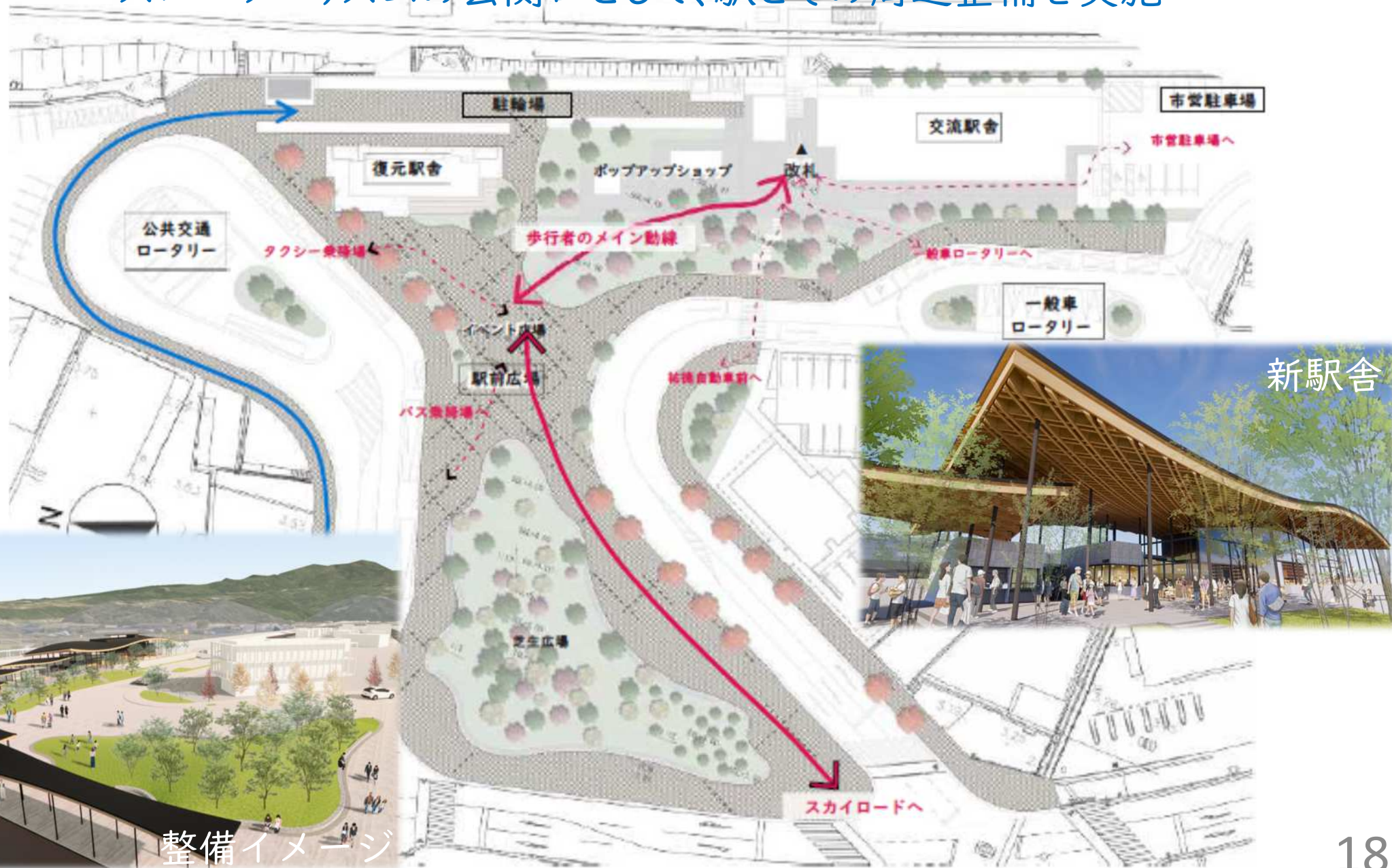
まちづくり

佐賀駅南周辺整備（佐賀駅下古賀線）ウォーカブル事業 ～ 『さが維新テラス』人々が集いにぎわう歩行空間の創出 ～



まちづくり

「むしろこれから鹿島・太良プロジェクト」肥前鹿島駅周辺整備
～ スロートーリズムの玄関口として、駅とその周辺整備を実施 ～



施設整備

SAGAサンライズパーク

SAGAアリーナ

SAGAアクア

SAGAスタ

栄光橋

SAGA SUNRISE PARK
令和5年5月13日 グランドオープン

栄光橋 架設状況



浸水対策

～ 気候変動の影響により、激甚化・頻発化する水害に対し
プロジェクトIFの取組を推進し、内水被害の軽減を図る ～



治水対策

～ 河川の流れを改善し河川の氾濫を防ぐ ～

整備前

整備後

河川バイパス整備

水門完成

災害復旧 ～ 道路・河川等の早期復旧で地域生活を再建 ～



早期復旧



港湾の整備



ガントリークレーン（能力130個/h）
令和4年11月1台増設

伊万里港

④ 佐賀県庁の魅力・勤務地等の紹介



佐賀県庁 職員の概要

全職員数:約3000人



行政職員:約1500人

技術職員:約1500人



農政
土木
化学
栄養士
言語聴覚
消防

畜産
総合土木
窯業
診療技師
医師
職訓指導

農業土木
建築
工業
歯科衛生
歯科医師
航海士

林業
電気
デザイン
臨床検査
保健師
機関士

生改普及
機械
薬剤師
理学療法
助産師
撮影技師

水産
物理
獣医師
作業療法
看護師
速記士 など



土木・総合土木 職員:約320人

佐賀県職員採用試験 試験区分の変更

令和3年度試験から「総合土木」の試験区分が
「土木」と「農業土木」に分けられました。

総合土木
2002～2020

土木

2021～
(R3～)

農業土木



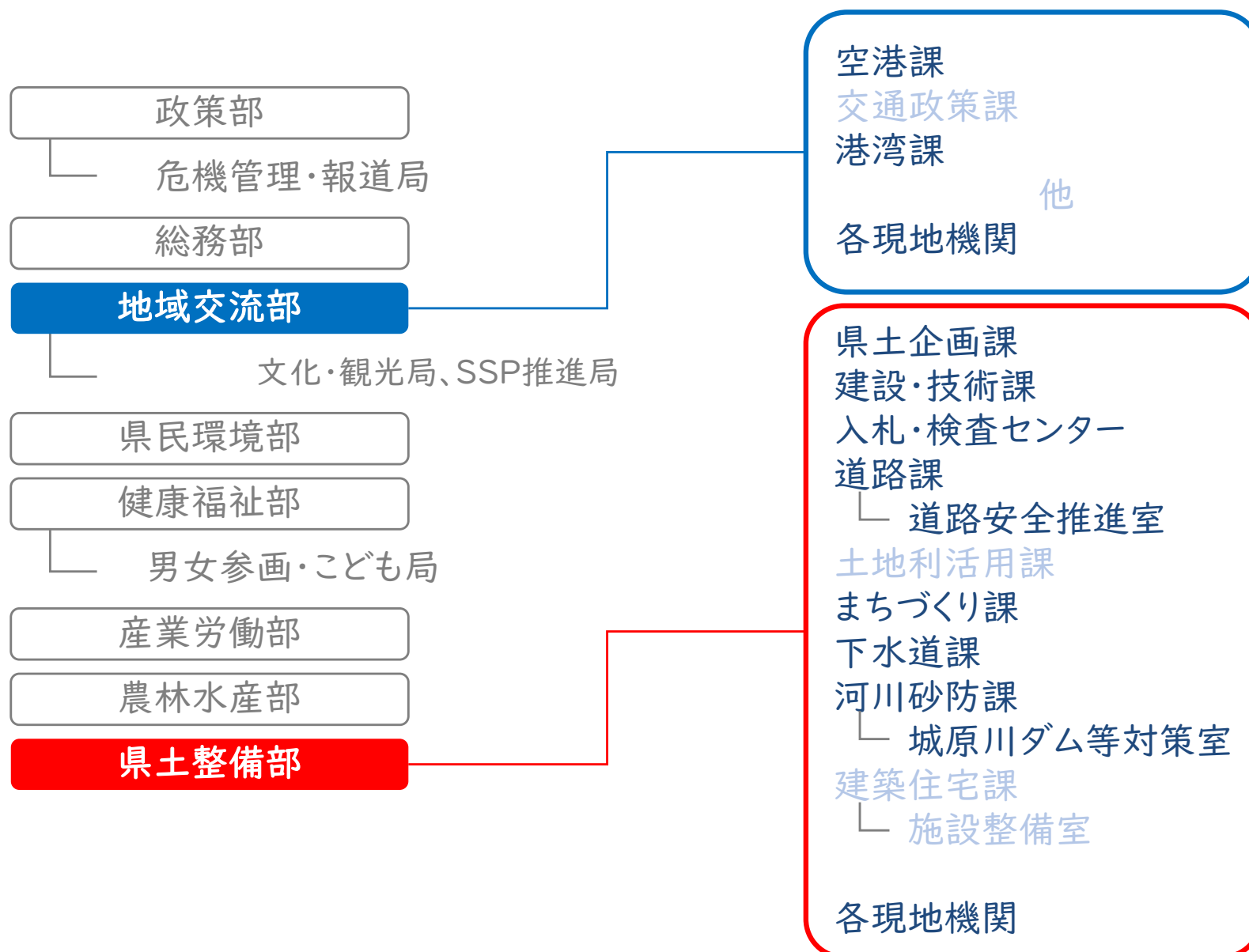
「土木工事の企画・設計・
施工管理等の業務」



「農業土木工事の企画・設計・
施工管理等の業務」

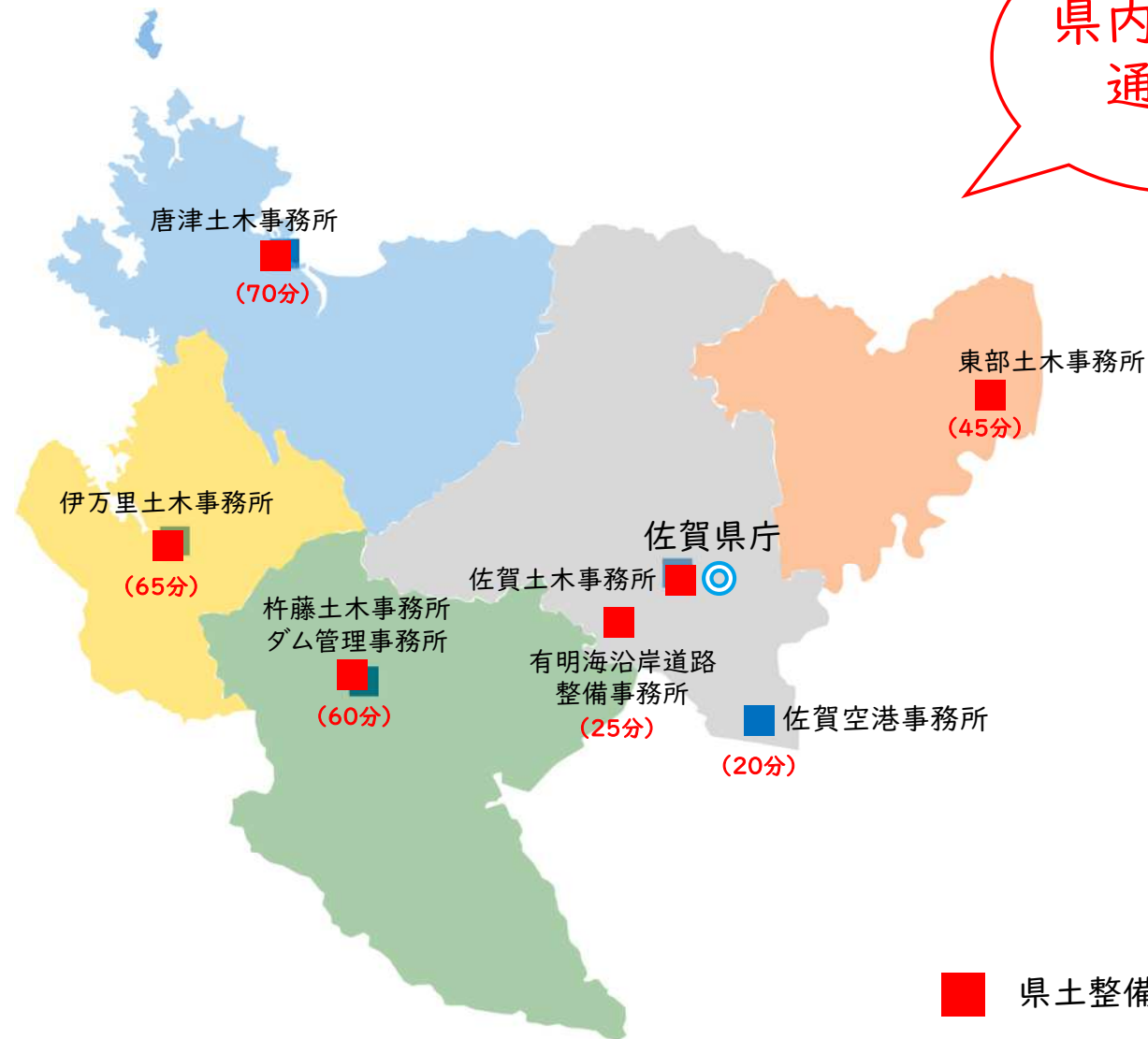


佐賀県庁の組織



主な勤務先

県内全域が
通勤圏



■ 県土整備部 現地機関

■ 地域交流部 現地機関

(〇〇分) 佐賀市内からの移動時間

佐賀県の勤務地の特徴



他県

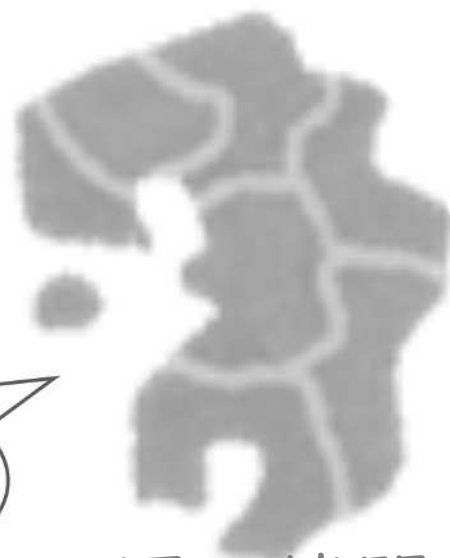
離島への通勤
は不可能

県内全域が通勤圏のため、
異動に伴う転居が不要！
マイホームが建てやすい！！



佐賀県

九州全域へ通勤？
引越し・転校？



国の機関

(国土交通省など)

新規採用職員メンター制度

新規採用職員メンター制度とは

数年上の先輩職員が、専任の指導者＝「メンター」として
新規採用職員に対して、マンツーマンで指導・助言を行う制度

メンターが新規採用職員に指導・助言



職場研修

(OJT=On the Job Training)
職場内において、職場の管理監督者
や先輩が業務に必要な知識・技能・
経験などを仕事を通じて指導

新規採用職員は・・・

- ✓組織・職場へスムーズに適応
- ✓悩みや不安の解消
- ✓担当業務の円滑な遂行
- ✓社会人・県職員としての自覚をもつ
- ✓自己啓発意欲をもつ



★新規採用職員の早期育成

★メンターのマネジメント力の開発・向上

《まとめ》 佐賀県の土木技術職員の仕事

①行政とコンサルタント会社・建設会社のちがいは？

☞公共事業の企画から完成まで関わることができる

②県と国・市町のちがいは？

☞国や市町と違い多種多様なコトができる。

③佐賀県庁（土木職）のしごと

☞あらゆる公共施設の整備を通して、県の発展と県民の
幸せに寄与することができる。

④佐賀県庁の魅力・勤務地等紹介

☞将来を見据えて、計画的に暮らすことができる。

佐賀県庁で
皆さんをおまちしています。

